

АВТОМОБИЛЬ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ

АПП 0,35-30/150



(495) 604-40-40
(495) 933-82-54
(495) 933-82-55

Москва, Ленинградское ш., 300А
E-mail: ct-avto@mail.ru
www.stavto.ru



МОДИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ НА ШАССИ УАЗ



Пожарный автомобиль первой помощи создан для ведения разведки и тушения неразвившихся пожаров в жилых и административных зданиях и проведения аварийно-спасательных работ.

В настоящее время, в различных странах мира, определилась тенденция на создание легкого, маневренного автомобиля, оснащенного высокоэффективными средствами пожаротушения и позволяющего в минимально короткое время прибыть к месту возгорания или дорожно-транспортного происшествия.

Решающее влияние на процесс развития пожара, размеры причиняемого им ущерба, а также на вероятность гибели людей от опасных факторов пожара оказывает фактор времени.

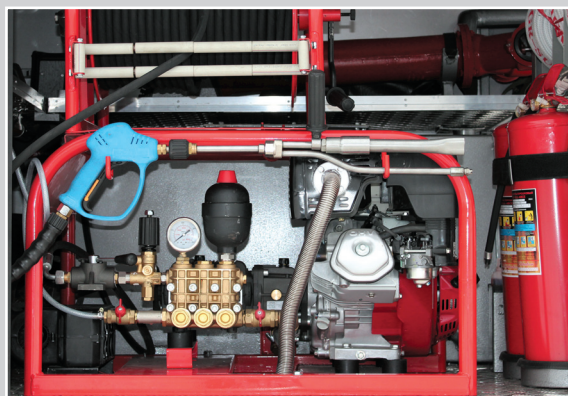
Согласно статистике, около 80% пожаров в жилом секторе городов имеют площадь, не превышающую 30 м², и вполне могут быть ликвидированы легкими пожарными автомобилями быстрого реагирования.

Между тем каждая минута, потерянная при движении на пожар, может обернуться гибелью людей, ведет к увеличению площади пожара к началу его тушения и соответственно требует привлечения дополнительных сил и средств.

Сокращение времени от момента сообщения о пожаре до начала тушения прибывшими оперативными подразделениями позволяет приступить к ликвидации пожара на более ранней стадии его развития, повышает эффективность тушения и проведения аварийно-спасательных работ, сокращает ущерб и снижает вероятность гибели людей.

Автомобиль первой помощи АПП 0,35-30/150, предлагаемый Вашему вниманию, специально создан для решения этих задач. Он собирается на базе шасси повышенной проходимости УАЗ-23632. С целью повышения эффективности использования имеющихся тушащих веществ, он оснащен прогрессивным оборудованием - комбинированной установкой высокого давления, которая по своей эффективности превосходит работу пожарной цистерны емкостью 3000л. по следующим параметрам:

1. Эффективности локализации возгораний за счет распыления мелкодисперсной фракции воды, возможности осуществления подачи воды в разных режимах и формирования спектра различных видов струй и их комбинаций, а также обеспечивать высокое качество распыления с широким диапазоном угла факела.
2. «Точечная» локализация очага пожара без потребности большого количества воды, объем которой повреждает помещения находящиеся на нижних этажах.
3. Малый расход огнетушащих средств – время подачи огнетушащих веществ более 20 минут по сравнению с 12 минутами АЦ-3,0 (3000л.), оснащенной насосом нормального давления.
4. Длина напорного рукава высокого давления, 60 м, позволяет осуществлять пожаротушение в многоэтажных зданиях, без применения дополнительных шлангов.
5. Высокая маневренность автомобиля, позволяющая подъехать к месту пожара в условиях узких городских улиц.
6. Высокая проходимость полноприводного автомобиля и малое удельное давление на грунт позволяет проехать там, где могут застрять более тяжелые автоцистерны.
7. Короткое время прибытия к месту пожара за счет небольших размеров автомобиля и скоростных характеристик шасси легкового автомобиля.
8. Экономия топлива за счет небольшого расхода дизельного двигателя и увеличения средней скорости следования на пожар за счет увеличения частоты и времени использования высших передач и уменьшения числа переключения передач.
9. Возможность тушения разлившихся горюче-смазочных материалов, горящих автомобилей, покрышек и др. сложных в тушении объектов с использованием пенотушащих веществ.
10. Относительно небольшая масса автомобиля позволяет осуществлять движение по дорогам, имеющим ограничение нагрузки на ось автомобиля.



Установка высокого давления (УВД) обладает следующими преимуществами по сравнению с насосом нормального давления (оснащается большая часть пожарных автомобилей), в т.ч.

1. Сочетание малого расхода огнетушащего вещества при высоких давлениях и возможность подавать тонкораспыленную струю двух видов и пену, что обеспечивает высокую эффективность пожаротушения;
2. Возможность создания скоростного напора – компактной высокоскоростной струи воды за счет кинетической энергии, способной сбить или оттеснить пламя на достаточно большой поверхности;
3. Создание охлаждающего эффекта – за счет интенсивного испарения частиц воды резко падает температура в зоне горения;
4. Обеспечение изолирующего эффекта – за счет образования большого количества парогазовой фракции (водяного тумана) непосредственно в зоне горения, в результате чего осуществляется защита ствольщика от теплового излучения;
5. Создание осаждающего эффекта – эффективное устранение задымленности, способность подавить и осадить ядовитые продукты горения (дым, копоть, сажу);

КОМПЛЕКТАЦИЯ АПП ПОЖАРНО-ТЕХНИЧЕСКИМ ВООРУЖЕНИЕМ И АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

Комплектация осуществляется исходя из принципов минимальной необходимости и функциональной адаптивности к особенностям защищаемого объекта (города, района, населенного пункта).

Накопленный опыт эксплуатации подобных автомобилей установил возможность использования автомобиля первой помощи как самостоятельную тактическую единицу.

Использование АПП в ликвидации последствий реальных происшествий (пожары, аварии, ДТП и т.п.) подтвердило, что он может применяться в целях:

- спасения пострадавших и оказания им первой доврачебной помощи (при пожаре или аварии);
- ликвидации пожара в начальной стадии развития или сдерживания его до прибытия основных сил и средств;
- ликвидации горения различных веществ и материалов, в том числе электроустановок под напряжением;
- проведения аварийно-спасательных работ на транспорте, промышленных объектах и т.д.

Наименование	Количество	Примечание
1. Сигнальная громкоговорящая установка	1	
2. Строб-вспышка, цвет синий	2	
3. Огнетушитель углекислотный ОУ-3	1	
4. Огнетушитель порошковый ОП-8	2	
5. Топор А2	1	
6. Лом пожарный легкий	1	
7. Веревка спасательная ВПС-30	1	длиной 30 м
8. Диэлектрический комплект:		
- боты;	1 пара	
- перчатки;	1 пара	
- коврик 750x750 мм;	1 шт.	
- ножницы.	1 шт.	
9. Лопата штыковая	1	
10. Автомобильный домкрат	1	г/п 10 тн
11. Буксирный трос	1	длиной 8 м
12. Пожарный рукав DN-77, 4м	2	для заправки емкости
13. Фара- прожектор с дистанционным управлением	1	передняя
14. Фара –прожектор	1	задняя
15. Колодка автомобильная	2	
16. Головка переходная	1	для подключения рукава к гидранту
17. Колонка пожарная	1	для подключения гидранта
18. Ключ 80	2	
19. Канистра для топлива, 20 л.	1	Для заправки двигателя УВД
20. Воронка	1	
21. Комплект ключей	1 к-т	
22. Крюк для открывания крышки гидранта	1	
23. Лом пожарный универсальный ЛПУ	1	
24. Ножовка столярная	1	
25. Фонарь с зарядным устройством	1	
26. Радиостанция автомобильная	1	
27. Радиостанция переносная	3	Для связи расчета автомобиля

- Дополнительные оп-ции:
- трехколесная лестница;
 - электрическая лебедка;
 - генераторы огнетушащего аэрозоля (3 шт.);
 - гидравлический аварийно-спасательный инструмент (аварийно-спасательный автономный гидравлический комплект КРУГ-1С);
 - мотопомпа для заправки емкости из открытого источника.



Автомобиль может дополнительно быть оснащен оборудованием (гидравлическим аварийно-спасательным инструментом) для использования его в качестве аварийно-спасательного для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий и техногенных катастроф.



АПП может быть укомплектован трехколесной лестницей длиной 10,5 м.



Возможна установка генератора огнетушащего аэрозоля оперативного применения, предназначенный для локализации и тушения пожаров в труднодоступных местах. Его принцип действия основан на объемном тушении или локализации загораний огнетушащим аэрозолем, образующимся при сгорании заряда аэрозолеобразующего огнетушащего состава, находящегося в корпусе генератора.



Пожарная высоконапорная помпа используется как дополнительное средство пожаротушения одновременно с установкой высокого давления. Она может быть подключена к пожарному гидранту или забирать воду из открытого водоема с производительностью до 500 л/мин. Кроме того, пожарная помпа используется для ликвидации последствий стихийных бедствий для откачивания воды из подвалов домов, колодцев и т.п.



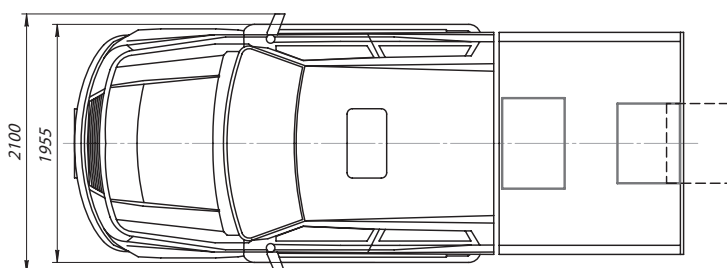
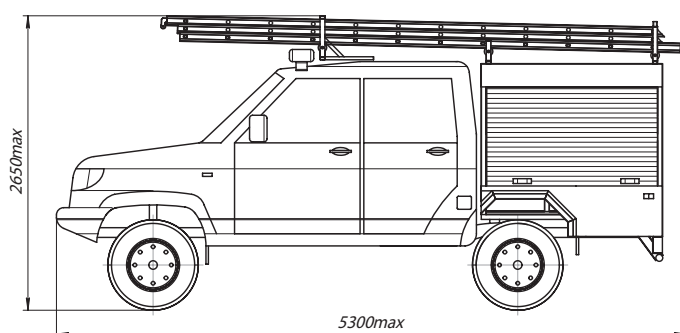
Автомобиль может комплектоваться электрической лебедкой, с тяговым усилием до 4,0 тн, устанавливаемой под передний бампер автомобиля.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Базовое шасси	УАЗ-23632 (UAZ – Pickup)
Колесная формула	4x4
Тип двигателя	Дизельный
рабочий объем, л	2,235
экологический класс	ЕВРО-4
Максимальная мощность, кВт / л.с.	113,5 / 83,5
Коробка передач	механическая, 5-ступенчатая
Раздаточная коробка	2-ступенчатая с понижающей передачей
Привод	Постоянный задний, с жестко подключаемым передним
Максимальная скорость, км/ч	135
Расход топлива, л/100 км пути, при 90 км/ч :	10,0
при 120 км/ч:	12,6
Кабина	цельнометаллическая, 2-х рядная, 4-х дверная, 4-х местная, с кондиционером.
Габаритные размеры с лестницей, мм, не более (ДхШхВ)	5300 x 1955 x 2650
Вместимость цистерны для воды, л.	350
Вместимость бака для пенообразователя, л.	30



УСТАНОВКА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ УВД-30/150

Устройство для подачи огнетушащих средств пожаротушения

Установка высокого давления УВД-30/150 в комплекте со шлангом высокого давления на катушке и двойным стволом (с подачей пены) из нержавеющей материала

Тип двигателя	4-тактный бензиновый
Марка двигателя	HONDA GX-390
Мощность двигателя	9,6 кВт
Тип насоса	Плунжерный насос высокого давления
- производительность, л/мин,	10,0-30,0
- давление (бар),	150,0
- дальность струи, м., не менее	15,0
Масса, кг	90
Длина шланга высокого давления, м.	50-60